

Утечка фреона

Самая распространенная неисправность в работе системы кондиционирования – утечка хладагента, фреона, который циркулирует по холодильному контуру устройства. Чаще всего, вовремя не распознав, почему кондиционер не работает, так как ранее, эта неполадка приводит к плачевному результату – главная часть кондиционера выходит из строя. Компрессор можно выбросить, если ненадлежащим образом относиться к срокам и порядку сервисного или профилактического обслуживания климатической техники. Такая беспечность может привести только к крупным финансовым потерям. Если этот факт вас не огорчает, то мы можем продолжить: самое худшее что может случиться – необходимость полной замены системы кондиционирования. А это в свою очередь потеря не только денежных средств, но и времени. Эмоциональные вопросы мы опустим, так как мало, кто радуется поломке тех вещей, на которые были затрачены время, силы и деньги.

Так какой же выход? Необходимо пресекать любые последствия. Это значит, что не стоит откладывать на будущее проведение предусмотренных профилактических процедур по обслуживанию системы кондиционирования, главной частью которых является проверка объема хладагента в системе и своевременная его дозаправка. Эту проверку необходимо проводить как минимум один раз в год: все зависит от типа системы кондиционирования, используемого холодильного агента и степени ежедневной нагрузки на систему, а также сезонность функционирования оборудования. Следует отметить тот факт, что сама утечка фреона – это еще и даже не поломка климатической техники. Это необратимое явление или, говоря научным языком, нормируемая величина, которая возникает в любом типе холодильных машин. Что касается системы кондиционирования, то интенсивность утечки зависит главным образом от правильности монтажа и степени развальцовки трубных соединений холодильной трассы.

Заправка фреоном системы кондиционирования – распространенная услуга сервисных центров. Поэтому с этим проблем не должно возникнуть. Ни в коем случае не стоит делать это самостоятельно: технология заправки хладагентом такова, что количество фреона, вводимое в систему нужно четко регулировать. Дело в том, что как недостаток, так и избыток фреона в системе одинаково снижают эффективность охлаждения воздуха в помещении. Поэтому четко следуйте инструкции по эксплуатации вашего климатического оборудования.



приспособление для заправки кондиционера

Считается нормальным, когда 6-8% фреона каждый год покидает систему – это причина не идеального соединения межблочного трубопровода по технологии развальцовки. Главное не упустить тот момент, когда фреона в системе станет недостаточно, для работы на нормальных мощностях компрессора: давление в среде фреона постепенно упадет, а компрессор будет перегреваться. Если этим фактом пренебречь, то готовьте деньги, примерно на половину стоимости купленного вами кондиционера – будем покупать новый компрессор.

Заправлять и дозаправлять вашу систему кондиционирования следует квалифицированным специалистам. Лучше если эти процессы будет осуществлять компания или представитель производителя вашей климатической техники: они имеют для этого полный набор всего необходимого оборудования. Сам процесс заправки кондиционера происходит на месте установки кондиционера, но бывает и такое, когда кондиционер необходимо отправить на проверку технического состояния техники в сервисный центр, для проведения необходимых диагностических процедур. Это происходит тогда, когда видна очевидна серьезная поломка кондиционера.

Если вы точно не знаете, когда последний раз заправлялся тот или иной кондиционер, то необходимость в этой процедуре можно почувствовать и заметить без графика дозаправки или специального оборудования. Кондиционер перестал на прежнем уровне охлаждать воздух в помещении? Штуцерные соединения внешнего блока кондиционера покрыты льдом или инеем? Значит нужно немедленно отключить функционирование кондиционера и вывести его из общей системы кондиционирования. Лучше в этот же день (что бы не потерять времени) вызвать бригаду специалистов из сервисного центра. Они продиагностируют блок системы кондиционирования, обнаружат утечку фреона и произвести дозаправку оборудования. В начале процедуры специалисты проверяют систему кондиционирования на герметичность. Если утечка обнаружена, то ее вначале устраняют и завальцовывают трубопровод. После этого производится заправка кондиционера. Сам процесс заправки занимает не больше получаса, а вот время на поиск неисправности или утечки фреона предсказать невозможно: все зависит от случая.

